

ADIF comença aquest mes la remodelació de les estacions de Calafell i Segur

Redacció 03 de març de 2010

Les actuacions suposaran aixecar 67 centímetres les andanes en un tram de 200 metres per tal que els usuaris dels trens puguin accedir-hi amb més facilitat. Així mateix s'instal·larà una marquesina de 200 metres a banda i banda de les andanes.

Els treballs que en el cas de Calafell tindran un cost de 2,4 milions d'euros, i en el de Segur, de dos milions d'euros, contemplen també la construcció d'un pas inferior per a vianants a les dues estacions. El pas connectarà les andanes amb un ascensor de vidre. Això suposarà que des dels passos inferiors actuals no es podrà accedir a les andanes, com succeeix actualment. Les actuacions busquen suprimir les barreres arquitectòniques, reforçar la seguretat i provocar que els usuaris del tren hagin de passar per l'estació i no per passos laterals.

Els treballs també contemplen el tancat del perímetre de les estacions, la col·locació de torns i en el cas de l'estació de Calafell, una profunda remodelació de l'edifici, que es troba en mal estat.

L'edifici de l'estació, que està catalogat, es troba parcialment apuntalat i al pis superior presenta un evident mal estat. Els treballs implicaran la remodelació de tot l'edifici, la col·locació d'una coberta nova, la remodelació de la façana i l'arranjament de les dues plantes. A la planta baixa se suprimirà una paret i es farà un bar nou, en un espai més ampli que l'actual. Les obres podrien estar enllestides la tardor d'enguany.